



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/003374-03, PE/003375-03 y PE/003376-03

Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y Dña. Alicia Palomo Sebastián, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

ANEXO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

PE/	RELATIVA A
003374	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Segovia pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas.
003375	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Segovia pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas.
003376	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que transcurren por la provincia de Segovia pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas.

Contestación a las preguntas escritas número 3374, 3375 y 3376 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Segovia.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3374, PE-3375 y PE-3376, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3374), red complementaria preferente (3375) y red complementaria local (PE 3376), en la provincia de Segovia .

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

1.-¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?

La inversión en la provincia de Segovia desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 21.005.801,87 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes del personal y maquinarias propios en las labores de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de Segovia desde 2021.

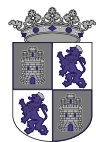
CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
4.2-SG-29B	2.021	Todas		4.2-SG-29 B Señalización horizontal provincia de Segovia	400.195,45	T
4.2-SG-29A	2.022	Todas		4.2-SG-29 A Señalización vertical provincia de Segovia	446.094,73	T
4.1-SG-29	2.021	CL-601	6,74	4.1-SG-29 REFUERZO DE FIRME CL-601, DE SEGOVIA A L.C.A. DE MADRID. SG-20 A LA GRANJA P.K. 0+000 AL 6+740	2.739.447,90	T
4.4-SG-12	2.022	TODAS		CONSERVACIÓN CONTRATADA DE SEGOVIA	10.652.903,79	O



CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
2.1-SG-25	2.022	CL-607	2,52	2.1-SG-25. Mejora de plataf. y firme y reord. de accesos de las ctas: CL-607, de A-601 a CL-605, en los tramos entre el P.K. 5+000 – 6+400 y P.K. 6+640 – 7+520 (cruce con CL-605); y CL-605, de Segovia a Zamora, en el tramo P.K.1+460-2+100.	2.377.590,63	T
4.1-SG-30	2.022	CL-601	16,6	4.1-SG-30 REFUERZO DE FIRME. CL-601, DE SEGOVIA A L.C.A. DE MADRID. LA GRANJA A LA C. A. MADRID P.K. 7+400 AL 24+000	3.692.826,89	T
4.2-SG-30B	2.023	Todas		LOTE 6.- 4.2-SG-30B.- Señalización horizontal. Pintado y repintado 2022-2023. SEGOVIA	439.006,66	T
4.2-SG-30A	2.024	Todas		4.2-SG-30A Señ. vert. 2024-2025 SEGOVIA	467.563,93	O
4.7-SG-8	2.024	SG-322	11,7	4.7-SG-8. REHABILITACIÓN DE FIRME. SG-322, DE N-110 A L.P. DE ÁVILA. TRAMO: N-110 A MARUGÁN. P.K. 0+000 AL 11+700. SEGOVIA	1.582.444,10	T
4.7-SG-20	2.025	SC-SG-21	1,87	4.7-SG-20 REHABILITACIÓN FIRME SC-SG-21 (TRAVESÍAS SG)	565.000,00	L
4.7-SG-18	2.025	SC-SG-10	3,34	De N-110 (Acueducto) a CL-607	622.831,59	O
1.3-SG-6/AT	2.024	CL-601		AT Desdoblamiento entre la SG-20 y la intersección de Riofrio (5,5 km)	80.046,95	T
4.2-SG-31B	2.025	Todas		Señalización horizontal 25-26 de Segovia	516.722,16	L
MRR 4.3-SG-49	2.025	Varias		HUMANIZACIÓN DE TRAVESÍAS. ACCESIBILIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO. SG-222, Travesía de Fuentepelayo, del P.K. 16+800 al 18+100. Longitud = 1,300 km SG-205, Travesía de Cantalejo: SG-205, del P.K. 29+200 al 31+000. Longitud = 1,800 km CL-603, Travesía de Cabezuela, del P.K. 54+640 al 55+370 y Travesía de Fuenterrebollo, del P.K. 47+440 al 48+600. Longitud = 1,890 km	1.063.495,17	O
ACT4.7-SG-10	2.025	SG-322	8,98	De Marugán a Muñopedro	1.356.540,46	O
4.7-SG-12	2.025	SG-723	8,3	Rehabilitación de firme SG-723 de N-110 a Otero de Herreros (N-603)	1.282.829,80	L
SUMA			60,05		28.285.540,21	

3. ¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

4. ¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.



5. ¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Para dar contestación a los puntos de estas tres preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.

La actuación de modernización que se ha contratado en la provincia de Segovia desde el año 2022 es: 2.1-SG-25. Mejora de plataf. y firme y reord. de accesos de las ctas: CL-607, de A-601 a CL-605, en los tramos entre el P.K. 5+000 — 6+400 y P.K. 6+640 — 7+520 (cruce con CL-605); y CL-605, de Segovia a Zamora, en el tramo P.K.1+460-. 2+100 (PBL: 2.377.590,63 €).

Valladolid, a 5 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino