



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/003377-03, PE/003378-03 y PE/003379-03

Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y Dña. Judit Villar Lacueva, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

ANEXO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

PE/	RELATIVA A
003377	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Soria pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas.
003378	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Soria pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas.
003379	Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que discurren por la provincia de Soria pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas.

Contestación a las preguntas escritas número 3377, 3378 y 3379 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Soria.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3377, PE-3378 y PE-3379, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3377), red complementaria preferente (3378) y red complementaria local (PE 3379), en la provincia de Soria .

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

1.-¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?

La inversión en la provincia de Soria desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 25.636.558,39 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes del personal y maquinarias propios en las labores de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de Soria desde 2021.

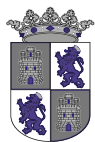
CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
4.4-SO-13	2.021	Todas		Conservación contratada de la provincia de Soria	11.301.532,57	T
2.1-SO-29	2.021	SO-630	13,23	2.1-SO-29. Mejora de plataforma y firme de la ctra. SO-630, de SO-615 a N-122 (Matalebreras). Tramo: San Pedro Manrique (SO-650) - SO-P-1123. Pk. 11+273 al 24+500. Prov. Soria	3.924.848,06	T
4.2-SO-28B	2.021	Todas		4.2-SO-28 B Señalización horizontal provincia de Soria	400.003,52	T



CLAVE	AÑO	CAR	km	OBRA	PBL*	Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L)
4.2-SO-28A	2.022	Todas		4.2-SO-28 A Señalización vertical provincia de Soria	455.370,31	T
4.5-SO-5	2.022	PARQUE		4.5-SO-5 PARQUE DE MAQUINARIA - CENTRO DE TRABAJO EN ÁGREDA. POLÍGONO DE LOS ESPINOS. PARCELA E-7. CL-101, P.K. 2+675	407.223,07	T
2.1-SO-30	2.022	SO-630	15,57	2.1-SO-30. Mejora de plataforma y firme de la ctra. SO-630, de SO-615 a N-122 (Matalebreras). Tramo: SO-P-1123 a Castilruiz. P.k. 24+500 al 40+065.	7.693.851,26	T
4.2-SO-29B	2.023	Todas		LOTE 7.- 4.2-SO-29B.- Señalización horizontal 2022-2023	438.362,04	T
EM-SO-01	2.024	CL-101		Estructura río Morón pk 76+28	500.000,00	T
ACT 1.5-SO-19	2.024	SO-630	11,2	ACT 1.5-SO-19. Acondicionamiento de plataforma de la carretera SO-630, de SO-615 a N-122 en el tramo comprendido entre la SO-615 y San Pedro Manrique. P.K. 0+000 al 11+200	4.815.665,94	O
4.2-SO-29A	2.024	Todas		4.2-SO-29A Señ. vert. 2024-2025 SORIA	440.561,76	O
2.1-SO-29/M	2.024	SO-630		2.1-SO-29/M. MODIFICADO DE OBRA. Carretera SO-630. Mejora de Plataforma y Firme. De San Pedro Manrique (Intersección con SO-615) a la Carretera SO-P-1123. P.K. 11+300 a 24+500.	747.274,43	T
1.1-SO-4/AT	2.024	SO-920		AT: 1.1-SO-4/AT REDACCION DE PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA CARRETERA. De variante de El Burgo de Osma (autovía A-11) a carretera SO-920	43.547,90	O
1.4-SO-10/AT	2.024	SO-380		AT: Proyecto de Matalebreras (N-122) al pk 5+4	36.698,33	T
4.2-SO-30B	2.025	Todas		Señalización horizontal 25-26 de Soria	516.752,84	L
MRR 4.3-SO-26	2.025	Varias		Humanización de travesías de Soria	919.098,83	O
4.4-SO-14	2.025	Todas		Conservación contratada de Soria	15.494.134,57	O
EM-SO-01	2.025	SO-630		EM-SO-01-2025. ACTUACIÓN EMERGENCIA. REPARACIÓN DE DAÑOS, DETERIOROS Y DEFORMACIONES EN LA CARRETERA SO-630, DE SO-615 A MATALEBRERAS	1.395.024,32	
SUMA			39,99		49.529.949,75	

3. ¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

4. ¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.



5. ¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Para dar contestación a los puntos de estas tres preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.

Las actuaciones de modernización que se han contratado o lo van a ser en este ejercicio en la provincia de Soria desde el año 2021 son:

- 2.1-50-29. Mejora de plataforma y firme de la ctra. 50-630, de SO-615 a N-122 (Matalebreras). Tramo: San Pedro Manrique (SO-650) - SO-P-1123. Pk. 11+273 al 24+500. Prov. Soria.(PBL: 3.924.848,06 €)
- 2.1-50-30 Mejora de plataforma y firme de la ctra. SO-630, de SO-615 a N-122 (Matalebreras). Tramo: SO-P-1123 a Castilruiz. P.k. 24+500 al 40+065 (PBL: 7.693.851,26 €).
- ACT 1.5-S0-19 Acondicionamiento de plataforma de la carretera SO-630, de SO-615 a N-122 en el tramo comprendido entre la 50-615 y San Pedro Manrique. P.K. 0+000 al 11+200 (PBL: 4.815.665,94 €)

Valladolid, a 5 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino