



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/003380-03, PE/003381-03 y PE/003382-03

Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y D. José Ignacio Martín Benito, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Fdo.: Carlos Pollán Fernández

ANEXO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

| PE/ | RELATIVA A |
|---------------|---|
| 003380 | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Zamora pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas. |
| 003381 | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Zamora pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas. |
| 003382 | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que discurren por la provincia de Zamora pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas. |

Contestación a las preguntas escritas número 3380, 3381 y 3382 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Zamora.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3380, PE-3381 y PE-3382, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3380), red complementaria preferente (3381) y red complementaria local (PE 3382), en la provincia de Zamora .

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

1.-¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?

La inversión en la provincia de Zamora desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 17.090.871,79 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes del personal y maquinarias propios en las labores de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de Zamora desde 2021.

| CLAVE | AÑO | CAR | km | OBRA | PBL* | Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L) |
|------------|------|-------|----|--|---------------|---|
| 4.2-ZA-27A | 2021 | Todas | | 4.2-ZA-27 A SEÑALIZACIÓN VERTICAL. COLOCACIÓN Y REPOSICIÓN. AÑOS 2019-2020. VARIAS CARRETERAS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA DE | 458.036,36 | T |
| 4.2-ZA-28B | 2021 | Todas | | 4.2-ZA-28 B Señalización horizontal provincia de Zamora | 400.960,10 | T |
| 4.2-ZA-28A | 2022 | Todas | | 4.2-ZA-28 A Señalización vertical provincia de Zamora | 442.805,78 | T |
| 4.4-ZA-10 | 2022 | TODAS | | CONSERVACIÓN CONTRATADA DE ZAMORA | 11.085.319,69 | O |



| CLAVE | AÑO | CAR | km | OBRA | PBL* | Ejecutado (T) Iniciado (O) Licitado (L) |
|---------------|------|--------|--------------|---|----------------------|---|
| 4.6-ZA-10 | 2022 | ZA-321 | | 4.6-ZA-10 CONSERVACIÓN PREVENTIVA. REPINTADO DEL PUENTE PINO. ZA-321, DE N-122 A MORALINA. P.K. 7+300. | 1.108.951,30 | T |
| ACT 2.1-ZA-57 | 2023 | ZA-604 | 19,61 | MEJORA DE PLATAFORMA Y FIRME. Tramo La Bóveda de Toro (ZA-605) a Cañizal. P.K. 0+000 al 19+610 | 6.343.116,67 | O |
| 4.2-ZA-29B | 2023 | Todas | | LOTE 9.- 4.2-ZA-29B.- Señalización horizontal 2022-2023. Zamora | 440.263,92 | T |
| ACT 4.3-ZA-23 | 2023 | ZA-610 | | SEGURIDAD VIAL. CARRIL BICI. ZA-610+ZA-623+CL-605 | 2.099.877,39 | T |
| EM-ZA-01 | 2023 | ZA-106 | | OBRAS DE EMERGENCIA. Estabilización de taludes por desprendimientos en la carretera ZA-106, de N-525 al L.C.A de Galicia. P.K.14+700. | 202.653,73 | T |
| EM-ZA-02 | 2023 | ZA-912 | | EM-ZA-02 2023. Emergencia obra de fábrica Villardeciervos | 302.304,35 | T |
| ACT 1.6-ZA-8 | 2024 | ZA-512 | 2 | ACT 1.6-ZA-8. Nuevo Puente sobre el río Valderaduey. Ctra. ZA-512, de Villalpando (CL-612) a L.P. de León. Tramo: p.k. 0+980 al 2+985. Provincia de Zamora. | 2.465.222,73 | O |
| 4.2-ZA-29A | 2024 | Todas | | 4.2-ZA-29A Señ. vert. 2024-2025 ZAMORA | 442.596,08 | O |
| 2.1-ZA-60/AT | 2023 | ZA-110 | | AT: de Camarzana de Tera (N-525) a L.P. de León (17,74 km) | 99.643,50 | T |
| 4.2-ZA-30B | 2025 | Todas | | Señalización horizontal 25-26 de Zamora | 524.758,97 | L |
| MRR 4.3-ZA-24 | 2025 | Varias | | Humanización de travesías de Zamora | 939.725,77 | O |
| 4.6-ZA-12 | 2025 | CL-527 | 0,2 | 4.6-ZA-12 Reparación de viaducto sobre el embalse de La Almendra | 503.357,73 | L |
| SUMA | | | 21,81 | | 27.859.594,07 | |

3. ¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

4. ¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

5. ¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.

Para dar contestación a estas tres preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.

Las actuaciones de modernización que se han contratado en la provincia de Zamora desde el año 2022 son:

- ACT 2.1-ZA-57. MEJORA DE PLATAFORMA Y FIRME. Tramo La Bóveda de Toro (ZA-605) a Cañizal. P.K. 0+000 al 19+610.(PBL: 6.343.116,67 €).



- ACT 1.6-ZA-8. Nuevo Puente sobre el río Valderaduey. Ctra. ZA-512, de Villalpando (CL-612) a L.P. de León. Tramo: p.k. 0+980 al 2+985. Provincia de Zamora. (PBL: 2.465.222,73 €).

Valladolid, a 5 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino