



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 463. Preguntas para respuesta escrita

**PE/003386-03, PE/003387-03 y PE/003388-03**

*Contestación conjunta de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita formuladas por las Procuradoras Dña. Laura Pelegrina Cortijo y D. Fernando Pablos Romo, relacionadas en el anexo, publicadas en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 435, de 16 de junio de 2025.*

#### PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003362 a PE/003382, PE/003386 a PE/003388, PE/003399, PE/003400, PE/003459 a PE/003461, PE/003463, PE/003464, PE/003467 a PE/003469, PE/003470, PE/003721 y PE/003723.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 18 de septiembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Fdo.: Carlos Pollán Fernández

#### ANEXO

#### PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

#### CONTESTACIÓN CONJUNTA DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

| PE/           | RELATIVA A                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>003386</b> | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Salamanca pertenecientes a la Red Complementaria Preferente de carreteras autonómicas. |
| <b>003387</b> | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Salamanca pertenecientes a la Red Complementaria Local de carreteras autonómicas.      |
| <b>003388</b> | Diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León relacionadas con varias carreteras de titularidad autonómica que transcurren en la provincia de Salamanca pertenecientes a la Red Básica de carreteras autonómicas.    |

Contestación a las preguntas escritas número 3386, 3387 y 3388 formuladas por Laura Pelegrina Cortijo y Soraya Blázquez Domínguez, Procuradoras del Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativas a diversas actuaciones realizadas por la Junta de Castilla y León en relación con varias carreteras de titularidad autonómica en la provincia de Salamanca.



Se han recibido tres Preguntas Escritas PE-3386, PE-3387 y PE-3388, por las que se solicita diversa información (inversión realizada, asignación de conservación, acciones de modernización, acciones de mejora y acciones de acondicionamiento), en relación con las actuaciones que ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad, en cada una de las redes en las que, según la Ley 10/2008, de 9 de diciembre, de Carreteras de Castilla y León, se clasifican las carreteras de titularidad autonómica: red básica (PE-3386), red complementaria preferente (3387) y red complementaria local (PE 3388), en la provincia de Salamanca .

En contestación a las citadas preguntas se informa lo siguiente:

**1.-¿Qué inversión ha realizado la Junta de Castilla y León desde el año 2022 hasta la actualidad?**

La inversión en la provincia de Salamanca desde 2022 ha ascendido a la cantidad de 14.939.386,39 €.

A ello habría que añadir diversas inversiones que en la contabilidad no están asignadas a ninguna provincia figurando como “sin provincializar”.

**2. ¿Cuál ha sido la asignación de conservación que ha destinado la Junta de Castilla y León a estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.**

Resulta imposible hacer un desglose e imputación de los diferentes importes por este concepto en cada vía que forma la red de carreteras autonómicas de la provincia. Para realizar estas tareas se formalizan de forma sistemática los contratos de conservación de carreteras de toda la provincia.

De la misma manera, tampoco hay una estimación de los costes de conservación ordinaria por vías.

Puestos de manifiesto estos planteamientos previos, los costes de conservación ordinaria suman la mayor parte del gasto en conservación de la red. A estos importes se debe añadir la inversión en las actuaciones específicas que se van contratando sistemáticamente, en las distintas vías en función de su estado.

Para responder a esta pregunta y a las siguientes, se relacionan todos los contratos que se han formalizado en la provincia de Salamanca desde 2021.

| CLAVE      | AÑO   | CAR    | km    | OBRA                                                                                                                                              | PBL*          | Ejecutado (T)<br>Iniciado (O)<br>Licitado (L) |
|------------|-------|--------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------|
| 4.2-SA-28B | 2.021 | Todas  |       | 4.2-SA-28 B Señalización horizontal provincia de Salamanca                                                                                        | 398.142,27    | T                                             |
| 4.2-SA-28A | 2.022 | Todas  |       | 4.2-SA-28 A Señalización vertical provincia de Salamanca                                                                                          | 447.066,34    | T                                             |
| 4.7-SA-8   | 2.021 | SA-104 | 15,85 | 4.7-SA-8 RENOVACIÓN DE FIRME, SA-104, DE GUIJUELO A LÍMITE PROVINCIA DE ÁVILA. CRUCE CON DSA-160 A LÍMITE PROVINCIA DE ÁVILA P.K. 7+455 AL 23+305 | 1.610.727,76  | T                                             |
| 4.4-SA-11  | 2.022 | TODAS  |       | CONSERVACIÓN CONTRATADA DE SALAMANCA                                                                                                              | 11.329.180,26 | O                                             |
| 4.2-SA-29B | 2.023 | Todas  |       | LOTE 5.- 4.2-SA-29B.- Señalización horizontal 2022-2023                                                                                           | 441.153,78    | T                                             |

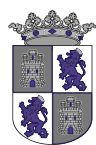


| CLAVE         | AÑO   | CAR    | km    | OBRA                                                                                                                                                                                                                                       | PBL*          | Ejecutado (T)<br>Iniciado (O)<br>Licitado (L) |
|---------------|-------|--------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------|
| 4.7-SA-9      | 2.023 | SA-220 | 10,82 | 4.7-SA-9.- REFUERZO DE FIRME. TRAMO: BEJAR A INTERSECCION CON CARRETERA DSA-247                                                                                                                                                            | 1.535.814,62  | T                                             |
| 4.3-SA-38     | 2.023 | SA-300 |       | 4.3-SA-38. Seguridad vial. Carril Bici y Peatonal en Villamayor de la Armuña                                                                                                                                                               | 482.091,21    | T                                             |
| 4.3-SA-43     | 2.023 | SA-220 |       | 4.3-SA-43.- TRAVESIA DE CIUDAD RODRIGO                                                                                                                                                                                                     | 352.124,92    | T                                             |
| 4.2-SA-29A    | 2.024 | Todas  |       | 4.2-SA-29A Señ. vert. 2024-2025 SALAMANCA                                                                                                                                                                                                  | 448.652,86    | O                                             |
| 4.3-SA-37     | 2.024 | SA-100 |       | 4.3-SA-37 SEGURIDAD VIAL. MEJORA DE INTERSECCIÓN CON EL ACCESO AL MUNICIPIO DE LA HOYA. SA-100, DE N-630 A L.P. DE AVILA. TRAMO: INTERSECCIÓN CON EL ACCESO PRINCIPAL AL MUNICIPIO DE LA HOYA. P.K. 3+700 AL 4+000. PROVINCIA DE SALAMANCA | 304.614,98    | T                                             |
| 4.1-SA-37     | 2.025 | SA-104 | 7,46  | 4.1-SA-37.- SA-104 REFUERZO DE FIRME DE GUIJUELO – INTERSECCIÓN CON DSA-160. P.K. 0+000 AL 7+455                                                                                                                                           | 1.185.061,13  | O                                             |
| 1.3-SA-1/AT   | 2.024 | CL-510 |       | Desdoblamiento 0 a 2+150 de la CI-510                                                                                                                                                                                                      | 58.497,38     | T                                             |
| 4.2-SA-30B    | 2.025 | Todas  |       | Señalización horizontal 25-26 de Salamanca                                                                                                                                                                                                 | 517.093,00    | L                                             |
| MRR 4.3-SA-45 | 2.025 | Varias |       | Humanización de travesías de Salamanca<br>Macotera<br>Pedrosillo Ralo<br>Cristóbal<br>La Vellés                                                                                                                                            | 935.000,00    | O                                             |
| EM-SA-01-2025 | 2.025 | SA-203 |       | EM-SA-01-2025. ACTUACIÓN DE EMERGENCIA. PROTECCIÓN DE CALZADA, PLATAFORMA Y TALUDES DE LA CARRETERA SA-203, DE SA-201 A LA PEÑA (PEÑA DE FRANCIA)                                                                                          | 1.525.352,54  | O                                             |
| SUMA          |       |        | 34,13 |                                                                                                                                                                                                                                            | 21.570.573,05 |                                               |

3. *¿Qué acciones de modernización ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.*

4. *¿Qué acciones de mejora ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.*

5. *¿Qué acciones de acondicionamiento ha realizado la Junta de Castilla y León en estas vías desde 2022 hasta la actualidad? Especificando fecha y presupuesto ejecutado.*



Para dar contestación a los tres puntos de estas preguntas, procede señalar que las actuaciones de modernización engloban las mejoras y/o acondicionamientos.

En la provincia de Salamanca desde el año 2022 no se ha contratado actuaciones de modernización.

Valladolid, a 9 de septiembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD  
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino