



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/001432-02

Corrección de errores en la publicación de la proposición no de ley presentada por los Procuradores D. José Ángel Ceña Tutor, Dña. Leila Vanessa García Macarrón y D. Juan Antonio Palomar Sicilia, instando a la Junta de Castilla y León a actuar en los tramos de la carretera de titularidad autonómica SO-100 donde se concentran la mayor siniestrabilidad de accidentes por fauna silvestre con señalización basada en inteligencia artificial con sensores de térmicos, con el fin de detectar la presencia de fauna y alertar a los conductores, complementando esta medida con vallados cinegéticos, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad y Transformación Digital.

Advertido error en la publicación de la proposición no de ley presentada por los Procuradores D. José Ángel Ceña Tutor, Dña. Leila Vanessa García Macarrón y D. Juan Antonio Palomar Sicilia, instando a la Junta de Castilla y León a actuar en los tramos de la carretera de titularidad autonómica SO-100 donde se concentran la mayor siniestrabilidad de accidentes por fauna silvestre con señalización basada en inteligencia artificial con sensores de térmicos, con el fin de detectar la presencia de fauna y alertar a los conductores, complementando esta medida con vallados cinegéticos, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad y Transformación Digital, publicada en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, n.º 427, de 29 de mayo de 2025, se inserta a continuación la oportuna rectificación:

Página 39566:

Donde dice:

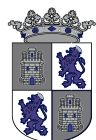
"En el caso de la carretera SO-110, que une la N-111 en Soria hasta Berlanga de Duero, los tramos más conflictivos entre 2019 y 2023 se localizaron entre los puntos kilométricos (PK): PK 0,1-5,1 (129 accidentes), 5,1-10,1 (85 accidentes), 10,1-15,1 (72 accidentes).

Según datos de la DGT correspondientes al periodo 2016-2021, el tramo 9,8-14,8 de la carretera autonómica SO-110 fue el cuarto tramo con más accidentes provocados por animales en España en vías interurbanas."

Debe decir:

"En el caso de la carretera SO-100, que une la N-111 en Soria hasta Berlanga de Duero, los tramos más conflictivos entre 2019 y 2023 se localizaron entre los puntos kilométricos (PK): PK 0,1-5,1 (129 accidentes), 5,1-10,1 (85 accidentes), 10,1-15,1 (72 accidentes).

Según datos de la DGT correspondientes al periodo 2016-2021, el tramo 9,8-14,8 de la carretera autonómica SO-100 fue el cuarto tramo con más accidentes provocados por animales en España en vías interurbanas."



Página 39567:

Donde dice:

"1. Actuar de forma prioritaria en los tramos de la carretera de titularidad autonómica SO-110 con mayor concentración de accidentes provocados por fauna silvestre, conforme al análisis de siniestralidad de los años 2019 a 2023 en la provincia de Soria.

2. Realizar un estudio para la instalación de señalización basada en inteligencia artificial en los tramos de la carretera SO-110 con mayor concentración de accidentes provocados por fauna silvestre."

Debe decir:

"1. Actuar de forma prioritaria en los tramos de la carretera de titularidad autonómica SO-100 con mayor concentración de accidentes provocados por fauna silvestre, conforme al análisis de siniestralidad de los años 2019 a 2023 en la provincia de Soria.

2. Realizar un estudio para la instalación de señalización basada en inteligencia artificial en los tramos de la carretera SO-100 con mayor concentración de accidentes provocados por fauna silvestre."