



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/003852-03

Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. Rubén Illera Redón, Dña. María Consolación Pablos Labajo, D. Jesús Guerrero Arroyo y D. José Luis Vázquez Fernández, relativa a diversas cuestiones relacionadas con la base aérea ubicada en el municipio de Villaeles de Valdavia (Palencia), incluida en el operativo de defensa contra incendios forestales de la Junta de Castilla y León, y los motivos por los que el pasado 10 de agosto el helicóptero situado en la base no pudo participar en el operativo de extinción de incendios al encontrarse averiado, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 471, de 10 de octubre de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/003817, PE/003842, PE/003851, PE/003852, PE/003873 a PE/003875, PE/003878 a PE/003880, PE/003882 a PE/003899, PE/003901 a PE/003904, PE/003906, PE/003909, PE/003910, PE/003932 a PE/003941, PE/003943, PE/003945, PE/003946, PE/003950 a PE/003954, PE/003956, PE/003957, PE/003961, PE/003968, PE/003969, PE/003979, PE/003981, PE/003982 y PE/003992.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 26 de diciembre de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

Contestación a la pregunta escrita número 1103852, formulada por D. Rubén Illera Redón y otros Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, sobre cuestiones relacionadas con la base aérea de Villaeles de Valdavia (Palencia) y motivos por los que el 10 de agosto el helicóptero situado en la base no pudo participar en el operativo de extinción de incendios.

Según el libro de actas, a las 11:57 horas el Centro Provincial de Mando de Palencia informa que PAPA1 sale a un humo en Lebanza. El personal que se encontraba en la base era el siguiente: 1 piloto, 1 mecánico y 1 cuadrilla helitransportada (compuesta de 6 peones y 1 técnico).

Por avería mecánica en la aeronave, concretamente problemas en la bomba de combustible, PAPA 1 estuvo inoperativo durante dos periodos: 11:57 a 16:00 horas y 16:33 a 20:29 horas. Una vez solventada la avería, PAPA 1 actuó en el incendio de Cervera de Pisuerga, salida de Base 20:30 y llegada a Base 21:25 horas. La incidencia se notificó a la persona en quien estaba delegada la Dirección del plan INFOCAL.

A las 12:18 horas el Centro Provincial de Mando de Burgos informa al Centro Autonómico de Mando de la movilización de BRAVO 1 (Medina de Pomar) al incendio de La Pernía para suplir a PAPA1 y se solicita a BRAVO1 que haga una valoración cuando llegue al incendio. El modelo de esta aeronave es CC-ABZ-AUGUSTAA-119 KOALA y sus integrantes 1 piloto y 1 cuadrilla helitransportada (compuesta de 6 peones y 1 técnico).



BRAVO 1 actuó todos los periodos en el incendio de Cervera de Pisuerga y volvió a su base a las 21:20 horas, siendo los periodos de vuelo los siguientes:

- Salida de Base 12:15 h– Llegada a Base 14:15 h.
- Salida de Base 15:15 h– Llegada a Base 17:15 h.
- Salida de Base 18:05 h– Llegada a Base 20:05 h.
- Salida de Base 20:40 h– Llegada a Base 21:20 h.

En el incendio el 10 de agosto de 2025 intervinieron los siguientes medios:

MEDIOS AÉREOS	SALIDA ORIGEN		LLEGADA AL INCENDIO	
BRAVO-1	10/08/2025	12:15:00	10/08/2025	12:40:00
GOLF-1	10/08/2025	13:22:00	10/08/2025	14:32:00
FOCA 2	10/08/2025	14:51:00	10/08/2025	15:54:00
TY-1	10/08/2025	15:22:00	10/08/2025	17:00:00
PAPA-1	10/08/2025	20:30:00	10/08/2025	20:50:00

MEDIO	SALIDA ORIGEN		LLEGADA AL INCENDIO	
Agente Medioambiental EAM-0113	10/08/2025	11:42:00	10/08/2025	12:24:00
C-02.4	10/08/2025	11:48:00	10/08/2025	12:24:00
Agente Medioambiental EAM-0886	10/08/2025	13:04:00	10/08/2025	13:04:00
ELIF A B1-M	10/08/2025	12:15:00	10/08/2025	12:43:00
ROMEO 11.4	10/08/2025	12:33:00	10/08/2025	13:09:00
Agente Medioambiental EAM-1289	10/08/2025	14:15:00	10/08/2025	15:00:00
Celador Medioambiental CMA-1166	10/08/2025	14:23:00	10/08/2025	14:50:00
ELIF A P1-T	10/08/2025	14:24:00	10/08/2025	14:35:00
Técnico	10/08/2025	15:00:00	10/08/2025	16:59:00
Técnico	10/08/2025	15:00:00	10/08/2025	16:59:00
D 3.4 R	10/08/2025	18:21:00	10/08/2025	22:00:00
Agente Medioambiental EAM-0855	10/08/2025	18:49:00	10/08/2025	18:49:00
Celador Medioambiental CMA-1164	10/08/2025	23:50:00	10/08/2025	00:28:00

Respecto a deficiencias o incidencias técnicas detectadas en el helicóptero de Villaeles de Valdavia durante la presente campaña de incendios, la información es la siguiente:

FECHA INICIO PARTE: 01/01/2025									
FECHA FINAL PARTE: 22/10/2025									
CONSULTA DE INOPERATIVIDADES									
PROVINCIA	BASE	INDICATIVO	MATRÍCULA	MODELO	CAUSA	FECHA INICIO	FECHA FIN	OBSERVACIONES	
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	EC-LPK	ALQUST A-119 EDALA	Avería de setorone	25/08/2025 14:55	25/08/2025 17:41	cambio de setorone	
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	CC-ATW	ALQUST A-119 EDALA	Malfuncionamiento (motor)	17/07/2025 19:50	17/07/2025 20:15		
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	CC-ATW	ALQUST A-119 EDALA	Malfuncionamiento (motor)	25/07/2025 21:30	25/07/2025 21:50	Corte cable eléctrico del Bomba	
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	CC-ATW	ALQUST A-119 EDALA	Avería mecánica aeronave	10/08/2025 11:57	10/08/2025 12:00	Fallo mecánico de la bomba de combustible	
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	CC-ATW	ALQUST A-119 EDALA	Avería mecánica aeronave	10/08/2025 19:55	10/08/2025 21:29		
PALENCIA	VILLAELES	PAPA-1	CC-ATW	ALQUST A-119 EDALA	Avería mecánica aeronave	23/08/2025 11:40	23/08/2025 20:20	GORDA DEL GATON DE COMBUSTIBLE DA FALLO	

Valladolid, a 5 de diciembre de 2025.

EL CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO,

Fdo.: Juan Carlos Suárez-Quñones Fernández