



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000058-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por los Procuradores D. Carlos Martínez Mínguez, Dña. Elisa Patricia Gómez Urbán, Dña. Nuria Rubio García, D. Daniel de la Rosa Villahoz, Dña. María del Carmen Iglesias Parra, D. Francisco Díaz Muñoz, D. Miguel Ángel Blanco Pastor, D. Sergio Iglesias Herrera y D. Jesús Iñaki Gómez Domínguez, relativa a qué actuaciones concretas ha llevado a cabo la Junta de Castilla y León en los últimos dos años para atraer inversiones de fabricantes internacionales del automóvil, especialmente del sector del vehículo eléctrico y de origen asiático; si ha mantenido la Junta de Castilla y León contactos o negociaciones con empresas chinas del sector de la automoción interesadas en implantarse en España; cuáles son las razones por las que Castilla y León no aparece entre las comunidades autónomas mejor posicionadas para albergar nuevas fábricas de automoción vinculadas a fabricantes chinos; si considera la Junta que existe una situación de pérdida de competitividad o de oportunidades industriales para Castilla y León derivada de la falta de una estrategia autonómica clara en materia industrial y de automoción; y qué medidas urgentes piensa adoptar la Junta de Castilla y León para reforzar el papel de Castilla y León como polo estratégico del automóvil y garantizar la llegada de nuevas inversiones y empleo industrial a nuestra Comunidad Autónoma.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 28 de mayo de 2026, ha admitido a trámite las preguntas para respuesta escrita PE/000001 a PE/000102.

Con esta misma fecha se ha ordenado su remisión a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 28 de mayo de 2026.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero



Partido
Socialista
de Castilla
y León

Grupo
Parlamentario
Socialista

Cortes de
Castilla y León

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Carlos Martínez Mínguez, Patricia Gómez Urbán, Nuria Rubio García, Daniel de la Rosa Villahoz, María del Carmen Iglesias Parra, Francisco Díaz Muñoz, Miguel Ángel Blanco Pastor, Sergio Iglesias Herrera, Jesús Iñaki Gómez Domínguez, Procuradores y Procuradoras pertenecientes al **GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA** de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formulan a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

ANTECEDENTES

Diversas informaciones aparecidas en prensa durante las últimas semanas apuntan a que importantes fabricantes chinos del sector de la automoción estudian o negocian la implantación de nuevas fábricas y centros productivos en España, en un contexto de transformación del sector hacia el vehículo eléctrico y las nuevas tecnologías de movilidad. Galicia, Aragón, Cataluña, Comunidad Valencia y Madrid, aparecen entre las posibles ubicaciones.

Sin embargo, dichas informaciones sitúan a Castilla y León fuera de las principales opciones para albergar estas inversiones estratégicas, pese al peso histórico e industrial de nuestra Comunidad como uno de los principales polos de automoción de España, con plantas de producción, industria auxiliar y miles de empleos vinculados al sector en provincias como Valladolid, Palencia, Burgos, León, Ávila o Soria.

La automoción representa uno de los sectores clave de la economía de Castilla y León, tanto en empleo como en exportaciones y capacidad industrial, por lo que resulta especialmente preocupante que la Comunidad pueda quedar al margen de nuevas inversiones internacionales por falta de iniciativa política, planificación industrial o capacidad de interlocución de la Junta de Castilla y León.

Numerosos agentes económicos y sociales vienen alertando además de una situación de parálisis del Gobierno autonómico en materia de política industrial y captación de inversiones, precisamente en un momento decisivo para la reconfiguración del sector automovilístico europeo.

PREGUNTAS

1. ¿Qué actuaciones concretas ha llevado a cabo la Junta de Castilla y León en los últimos dos años para atraer inversiones de fabricantes internacionales del automóvil, especialmente del sector del vehículo eléctrico y de origen asiático?
2. ¿Ha mantenido la Junta de Castilla y León contactos o negociaciones con empresas chinas del sector de la automoción interesadas en implantarse en España? En caso afirmativo, ¿con qué resultados?
3. ¿Cuáles son las razones por las que Castilla y León no aparece entre las comunidades autónomas mejor posicionadas para albergar nuevas fábricas de automoción vinculadas a fabricantes chinos?





4. ¿Considera la Junta que existe una situación de pérdida de competitividad o de oportunidades industriales para Castilla y León derivada de la falta de una estrategia autonómica clara en materia industrial y de automoción?
5. ¿Qué medidas urgentes piensa adoptar la Junta de Castilla y León para reforzar el papel de Castilla y León como polo estratégico del automóvil y garantizar la llegada de nuevas inversiones y empleo industrial a nuestra Comunidad Autónoma?

Valladolid a 14 de mayo de 2026

Los Procuradores y Procuradoras

Carlos Martínez Mínguez,

Patricia Gómez Urbán,

Nuria Rubio García,

Daniel de la Rosa Villahoz,

María del Carmen Iglesias Parra,

Francisco Díaz Muñoz,

Miguel Ángel Blanco Pastor,

Sergio Iglesias Herrera,

Jesús Iñaki Gómez Domínguez

