



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Proposiciones No de Ley

PNL/000028-01

Proposición no de ley presentada por los Procuradores D. Miguel Ángel Blanco Pastor, Dña. María del Pilar García Colmenero, D. Cristian Delgado Alves y Dña. Laura Pelegrina Cortijo, instando a la Junta de Castilla y León a ejecutar de forma urgente las obras necesarias para mejorar las condiciones de la CL-626, así como elaborar un plan específico de mantenimiento para todo su trazado que garantice su adecuada conservación y seguridad, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad, Transformación Digital e Inteligencia Artificial.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 3 de julio de 2026, ha admitido a trámite las proposiciones no de ley PNL/000001 a PNL/000041.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento, se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dichas proposiciones no de ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 3 de julio de 2026.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Miguel Ángel Blanco Pastor, Pilar García Colmenero, Cristian Delgado Alves y Laura Pelegrina Cortijo, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Movilidad, Transformación Digital e Inteligencia Artificial:

ANTECEDENTES

La CL-626 es una carretera autonómica perteneciente a la Red Básica de Castilla y León que une el puerto de Cerredo (en el límite entre Asturias y León) con la localidad palentina de Aguilar de Campoo. Además, se trata de la carretera de titularidad autonómica más larga de Castilla y León y constituye el eje subcantábrico que comunica entre sí las localidades de la montaña leonesa y de la montaña palentina.



El tramo que discurre por la provincia de Palencia, con una longitud de 68 kilómetros, y que conecta las localidades de Guardo, Santibáñez de la Peña, Cervera de Pisuerga, Salinas de Pisuerga y Aguilar de Campoo, presenta un deficiente estado de conservación que genera situaciones de riesgo para sus usuarios.

A ello se suma que esta carretera soporta diariamente el tránsito de numerosos vecinos y vecinas de las localidades de la zona norte que se desplazan tanto a sus puestos de trabajo como a servicios públicos esenciales de carácter educativo, sanitario y social, además de a otros servicios privados.

Asimismo, se vertebra como el eje de conexión con el resto de vías que comunican la zona norte con la capital palentina, incluida la autovía A-67; por lo que la falta de mantenimiento de esta infraestructura perjudica seriamente la movilidad y las comunicaciones de esta amplia parte del territorio provincial.

La preocupación existente en la comarca es evidente, y así lo han manifestado varios ayuntamientos, entre ellos los de Velilla del Río Carrión, Guardo, Santibáñez de la Peña o Cervera de Pisuerga, cuyas reivindicaciones no han obtenido hasta la fecha una respuesta efectiva para que se inicien las actuaciones necesarias para la mejora de la carretera.

Esta preocupación aumenta, al comprobar cómo, año tras año, transcurren los meses de verano y otoño sin que se acometa ninguna actuación relevante. Y, al llegar al periodo invernal, se juntan las inclemencias meteorológicas propias de la época con el deterioro de la infraestructura, incrementando los riesgos para la circulación y la seguridad vial.

La CL-626, en su trazado por la provincia de Palencia, necesita una importante inversión que permita una mejora integral de la infraestructura, así como una planificación de mantenimiento anual que garantice las condiciones óptimas de seguridad en el futuro.

Por todo ello, se formula la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a ejecutar de forma inmediata y con carácter de urgente las obras necesarias para mejorar las condiciones de la carretera CL-626, así como a elaborar un plan específico de mantenimiento para todo su trazado que garantice su adecuada conservación y seguridad".

Valladolid, 24 de junio de 2026.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: Miguel Ángel Blanco Pastor, María del Pilar García Colmenero, Cristian Delgado Alves y Laura Pelegrina Cortijo

EL PORTAVOZ,

Fdo.: Carlos Martínez Mínguez