Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León
XII Legislatura

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

451. Mociones

M/000063-01

Moción presentada por el Grupo Parlamentario Mixto, relativa a política general en materia de carreteras e infraestructuras, consecuencia de la interpelación formulada por dicho Grupo Parlamentario, sustanciada en la Sesión Plenaria de 3 de noviembre de 2026.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 10 de noviembre de 2026, ha admitido a trámite la moción, M/000063, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto, relativa a política general en materia de carreteras e infraestructuras, consecuencia de la interpelación formulada por dicho Grupo Parlamentario, sustanciada en la Sesión Plenaria de 3 de noviembre de 2026.

De conformidad con el artículo 154 del Reglamento, podrán presentarse enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dicha moción haya de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 10 de noviembre de 2026.

El Secretario de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Daniel de la Rosa Villahoz

El Presidente de las Cortes de Castilla y León,
Fdo.: Francisco Javier Vázquez Requero

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Grupo Parlamentario Mixto, al amparo de lo establecido en el artículo 154 del Reglamento de las Cortes, presenta la siguiente MOCIÓN, derivada de la Interpelación I/000063, relativa a "Política general en materia de Carreteras e Infraestructuras":

ANTECEDENTES

Actualmente son numerosas las necesidades que poseen las tres provincias de la Región Leonesa (Salamanca, Zamora, León) en materia de carreteras e infraestructuras, que se concretan en algunos casos en actuaciones en proyectos cuya ejecución correspondería a la Junta de Castilla y León, y en otros al Gobierno de España.

En el caso concreto de las actuaciones correspondientes a la Comunidad Autónoma, cabe apuntar que, tras haber caducado hace seis años el anterior Plan de Carreteras de la Comunidad Autónoma (2008-2020), la Junta no ha aprobado un nuevo Plan en esta materia, por lo que no hay una estrategia planificada que pueda seguirse o esperarse en materia de carreteras, de modo que se antoja necesario que se apruebe a la mayor

CVE: BOCCL-12-002179

brevedad posible un nuevo Plan autonómico de Carreteras, que aborde las necesidades de actuación en las carreteras de la Comunidad de titularidad autonómica.

Por otro lado, en cuanto a proyectos de intervención en carreteras autonómicas en León, Salamanca y Zamora, vemos que en buena parte de los casos acumulan un importante retraso por no estar dotándose del impulso necesario, lo que ha acabado derivando a años de retraso en la ejecución de los mismos, precisándose de dotar de una mayor agilidad a estos proyectos, generalmente de reparación de viales en mal estado. A ellos, habría que añadir otras infraestructuras de nueva creación que suponen una necesidad para el desarrollo de las provincias de Zamora, Salamanca y León.

Por otro lado, no debemos olvidarnos de los deberes que tiene pendientes el Gobierno de España en la Región Leonesa en materia de carreteras e infraestructuras ferroviarias, siguiendo pendientes numerosos proyectos en León, Zamora y Salamanca que han sido dejados atrás por parte del Gobierno central en los últimos años y décadas, como se evidencia en los casos de autovías como la A-11, A-60 y A-76, o en materia ferroviaria con la Ruta de la Plata, a lo que habría que sumar además la supresión de servicios ferroviarios sufrida en esta región, o la falta de implicación necesaria para mantener en un estado óptimo para la conducción autovías como A-66, A-62, A-52 o A-6 a su paso por Salamanca, Zamora y León, lo que hace necesario que la Comunidad Autónoma sea exigente con el Gobierno central tanto en materia de carreteras como en materia ferroviaria.

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

1. Agilizar la ejecución de la mejora de capacidad de la CL-510 entre Salamanca y Alba de Tormes, dotándola de un impulso firme que permita su ejecución a la mayor brevedad posible.

2. Impulsar la reparación de las carreteras CL-612 entre Zamora y Villalpando, ZA-713 entre Toro y Castronuevo de los Arcos, así como agilizar la ejecución de las reparaciones proyectadas para la ZA-921 (de Puebla de Sanabria a Rihonor), la ZA-912 (de la N-631 a San Pedro de las Herrerías) y la ZA-602 (entre El Cubo de Tierra del Vino y Fuentesaúco).

3. Impulsar la reparación integral de los tramos en mal estado de la CL-626 en la provincia de León, de la CL-635 (entre Burón y el puerto de Tarna), la LE-215 (entre Boca de Huérgano y el límite con Palencia), así como agilizar la ejecución de las reparaciones proyectadas para la LE-213 (entre Casasola de Rueda y Gradefes), la CL-631 (entre Cubillos del Sil y Páramo del Sil), la LE-331 (de Boñar al límite con Asturias) y la LE-234 (entre Puente Almuhey y el puerto de Pando).

4. Impulsar la reparación de las carreteras CL-622 entre La Bañeza y Santa María del Páramo, LE-125 entre La Bañeza y Castrocontrigo, LE-512 entre Mansilla de las Mulas y Valencia de Don Juan, así como las travesías de las carreteras LE-413, CL-621 y CL-622 a su paso por el casco urbano de Santa María del Páramo.

5. Impulsar la reparación integral de la SA-305 entre Ledesma y el límite con la provincia de Zamora, así como de los tramos en mal estado de la SA-114 entre

CVE: BOCCL-12-002179

Peñaranda de Bracamonte y el enlace con la N-630 (como los ubicados entre Garcihernández y Nava de Sotrobal, la travesía de Sieteiglesias de Tormes o el acceso a Fresno Alhándiga), y agilizar la ejecución de la reparación proyectada en la SA-105 entre Peñaranda de Bracamonte y el límite con la provincia de Ávila por Alaraz.

6. Impulsar la reparación integral de la carretera SA-212 (carretera de Guijuelo a Tamames) en sus tramos en mal estado entre Linares de Riofrío y Tejeda y Segoyuela, entre Guijuelo y Fuenterroble de Salvatierra, así como las travesías urbanas de esta carretera en Endrinal, Linares de Riofrío y Escurial de la Sierra.

7. Impulsar la mejora de las conexiones con Portugal por carretera, incluyendo la exigencia al próximo Gobierno de España de construir sendos puentes internacionales en Masueco (Salamanca) y Rihonor (Zamora), que faciliten la conexión con Portugal desde Vitigudino hacia Mogadouro y desde León y Puebla de Sanabria hacia *Bragança*, impulsando la propia Junta la construcción y mejora de las carreteras autonómicas que servirían de acceso a Portugal a través de dichos puentes internacionales, incluyendo la prometida autovía León-Sanabria-*Bragança*.

8. Impulsar la construcción de un vial de enlace entre las carreteras autonómicas SA-200 y CL-526, que implicaría de forma indirecta dotar a la carretera CL-526 (carretera de Ciudad Rodrigo a Coria) de una conexión a la autovía A-62.

9. Impulsar la construcción de una carretera que una el polígono industrial de Villadangos y el aeropuerto de León, sirviendo de conexión entre ambas infraestructuras.

10. Ejecutar la construcción de las variantes de población de Zafrón y Cerralbo en la CL-517, así como crear un vial de acceso desde la A-62 a la CL-517 sobrepasando Doñinos de Salamanca, de cara a agilizar el tráfico hacia Vitigudino al evitar la travesía de Doñinos y el área de Mercasalamanca, e impulsar un estudio para la posible conversión de la CL-517 en vía rápida 2+1 en tramos no urbanos, de cara a facilitar los adelantamientos y la seguridad en esta vía.

11. Instar al próximo Gobierno de España a agilizar la ejecución de la construcción de la autovía A-11 entre Zamora y Portugal, la A-76 entre Ponferrada y Ourense y la A-60 entre León y Valladolid, así como a ejecutar una solución definitiva para el enlace de Buenos Aires entre la A-66 y la A-62 en el entorno de la ciudad de Salamanca, e impulsar la reparación integral de los tramos en mal estado de A-66, A-62, A-6, A-50 y A-52 a su paso por las provincias de Salamanca, Zamora y León.

12. Instar al próximo Gobierno de España a construir la Ronda Este de Salamanca para conectar las autovías A-62 y A-50 al este de la ciudad de Salamanca, así como a ejecutar la prometida reforma del acceso norte de Salamanca a través de la N-630.

13. Instar al próximo Gobierno de España a acometer la modernización de la vía férrea León-Ponferrada, eliminando en ella el 'Lazo del Manzanal', a agilizar la finalización de la electrificación de la línea férrea Salamanca-Fuentes de Oñoro, ejecutar el soterramiento de la vía férrea en San Andrés del Rabanedo, así como a ejecutar el vallado perimetral completo de la línea férrea entre Salamanca y Medina del Campo.

CVE: BOCCL-12-002179

14. Instar al próximo Gobierno de España a impulsar la recuperación del corredor ferroviario de la Ruta de la Plata a la mayor brevedad posible, para volver a vertebrar por tren el Oeste de España de norte a sur, y específicamente también la Región Leonesa, de la cual constituye su columna vertebral.

15. Instar al próximo Gobierno de España a reforzar los servicios ferroviarios convencionales en las provincias de León, Salamanca y Zamora, así como a recuperar los servicios ferroviarios suprimidos en las provincias de Zamora, Salamanca y León desde la pandemia de 2020, incluyendo las frecuencias de AVE en Sanabria, el tren madrugador Sanabria-Zamora-Madrid, los servicios ferroviarios de viajeros entre Salamanca y Lisboa, entre Salamanca y el País Vasco y entre Salamanca y Barcelona, así como los servicios de viajeros en Ciudad Rodrigo.

16. Impulsar un plan especial para dotar de un apoyo directo a los pequeños municipios de cara a que puedan reparar y mejorar las carreteras y caminos de su titularidad, especialmente en aquellas áreas que arrastren una peor evolución en cuanto a despoblación, así como en aquellos municipios ubicados en zonas con una densidad demográfica especialmente baja y con un alto nivel de envejecimiento.

17. Aprobar, a la mayor brevedad posible, un nuevo Plan autonómico de Carreteras, que aborde las necesidades de actuación en las carreteras de la Comunidad de titularidad autonómica".

Valladolid, 5 de noviembre de 2026.

LA PORTAVOZ,
Fdo.: Alicia Gallego González

D.L.: VA.564-1984 - ISSN 1134-7864