



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Proposiciones No de Ley

#### PNL/001131-01

*Proposición no de ley presentada por los Procuradores D. Jesús Guerrero Arroyo, Dña. María Consolación Pablos Labajo, D. Rubén Illera Redón, Dña. Laura Pelegrina Cortijo, D. Javier Campos de la Fuente, D. Pedro Luis González Reglero, Dña. María del Carmen García Romero y D. Fernando Pablos Romo, instando a la Junta de Castilla y León a proceder al arreglo integral, a lo largo de todo su recorrido, de la carretera autonómica CL-615 entre Palencia y Guardo antes de que finalice el año 2025, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad y Transformación Digital.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 24 de octubre de 2024, ha admitido a trámite las proposiciones no de ley PNL/001118 a PNL/001127 y PNL/001129 a PNL/001150.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento, se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dichas proposiciones no de ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 24 de octubre de 2024.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Diego Moreno Castrillo

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Jesús Guerrero Arroyo, Consolación Pablos Labajo, Rubén Illera Redón, Laura Pelegrina Cortijo, Javier Campos de la Fuente, Pedro González Reglero, Carmen García Romero y Fernando Pablos Romo, Procuradores y Procuradoras pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión de Movilidad y Transformación Digital:

### ANTECEDENTES

La carretera autonómica CL-615 Palencia-Guardo perteneciente a la Red Básica de la Junta de Castilla y León es una de las vías esenciales que vertebran la provincia de Palencia. Se trata del principal eje norte-sur que comunica todas las comarcas y pueblos del oeste palentino, incluyendo núcleos de gran importancia como la propia Palencia, Guardo, Saldaña y Carrión de los Condes, entre otros.



La vía conecta con el eje subcantábrico que conforma otra carretera de la Red Básica de la Junta como es la CL-626 Velilla-Guardo-Aguilar de Campoo, y en Carrión de los Condes con la A-231 Autovía del Camino de Santiago. Además de confluir con múltiples vías autonómicas y provinciales de distintas categorías.

El valor esencial de la CL-615 Palencia-Guardo lo constituye el ser la vía de comunicación más relevante para el cuadrante NO de la provincia de Palencia, una de las zonas más deprimidas económica y demográficamente, muy castigada desde hace décadas por la grave pérdida poblacional.

La conversión de la CL-615 en autovía sería la mejor solución en aras de lograr la máxima seguridad vial para los usuarios de la carretera. De hecho, es una reivindicación histórica de la provincia de Palencia. La Junta de Castilla y León planificó en su día la conversión en autovía en el tramo Palencia-Carrión como consta en el malogrado Plan Regional de Carreteras 2008-2020. El Grupo Parlamentario Socialista ha demandado desde hace varias legislaturas actuaciones para mejorar esta carretera, incluida su conversión en autovía, o la mejora de la seguridad vial teniendo en cuenta que es una de las carreteras con accidentes más graves en Palencia.

El deterioro constante de muchos de los tramos de esta carretera es patente, ante la falta de actuaciones estructurales de la Junta de Castilla y León, y la demanda de mejoras en la calzada y en la seguridad de la carretera es un clamor en toda la zona oeste de la provincia de Palencia y muy especialmente en la comarca de Guardo y Velilla. De hecho, uno de los peores tramos de la vía es el recorrido entre Saldaña y Guardo.

Por ello es necesario que la Junta de Castilla y León actúe con inmediatez en el arreglo integral de esta carretera de la Red Básica, para atender la demanda ciudadana y para mejorar la seguridad vial de los usuarios de la vía y de los habitantes de esta mitad de la provincia de Palencia.

Por todo ello el Grupo Parlamentario Socialista formula la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a proceder al arreglo integral, a lo largo de todo su recorrido, de la carretera autonómica CL-615 entre Palencia y Guardo antes de que finalice el año 2025.**

**Incorporar en los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Castilla y León para el año 2025 la partida necesaria para cumplir dicho mandato".**

Valladolid, 8 de octubre de 2024.

LOS PROCURADORES Y LAS PROCURADORAS,

Fdo.: Jesús Guerrero Arroyo, María Consolación Pablos Labajo, Rubén Illera Redón, Laura Pelegrina Cortijo, Javier Campos de la Fuente, Pedro Luis González Reglero, María del Carmen García Romero y Fernando Pablos Romo

EL PORTAVOZ,

Fdo.: Luis Tudanca Fernández