



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000607-02

Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por el Procurador D. José Luis Vázquez Fernández, relativa a estado de la carretera SG-411 entre Santiuste de San Juan Bautista y Arévalo, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 38, de 13 de julio de 2022.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/000149 a PE/000151, PE/000162, PE/000193, PE/000607 a PE/000611, PE/000613, PE/000615, PE/000616, PE/000628, PE/000629, PE/000631 a PE/000636, PE/000638, PE/000639, PE/000642 a PE/000646, PE/000649 a PE/000654, PE/000656 a PE/000660, PE/000663, PE/000664, PE/000666, PE/000667, PE/000671 a PE/000690, PE/000692 a PE/000694, PE/000696 a PE/000708, PE/000710, PE/000713, PE/000716 a PE/000718, PE/000719 y PE/000721 a PE/000728, publicadas en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 21 de septiembre de 2022.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Carlos Pollán Fernández.

Contestación a la Pregunta Escrita número 1100607 formulada por D. José Luis Vázquez Fernández, Procurador perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista de las Cortes de Castilla y León, relativa al estado de la carretera SG-411 entre Santiuste de San Juan Bautista y Arévalo.

La carretera autonómica SG-411, de N-601 a N-VI, perteneciente a la red complementaria preferente, tiene una longitud de 8,3 km y un tráfico de 955 vehículos al día, con un 11 % de vehículos pesados en el año 2021. El trazado discurre por terreno llano, predominando los tramos rectos, con pocas curvas y tiene una sección transversal de 6 m., sin arcenes y con bermas de ancho variable de media 0,5 m. El firme es de mezcla bituminosa en caliente.

La señalización vertical se renovó en el año 2018 y la horizontal en el año 2019. Recientemente se han realizado en esta carretera trabajos de limpieza y perfilado de cunetas y de bermas.



En general, la superficie de rodadura está envejecida con presencia de tramos de firme agrietado. Ante este estado de conservación, la Junta de Castilla y León tiene previsto ejecutar un refuerzo del firme el próximo año a cargo de la mejora del nuevo contrato de conservación.

Valladolid, 13 de septiembre de 2022.

LA CONSEJERA DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Fdo.: María González Corral.