



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000942-01

*Proposición no de ley presentada por los Procuradores D. José Ángel Ceña Tutor, Dña. Leila Vanessa García Macarrón y D. Juan Antonio Palomar Sicilia, instando a la Junta de Castilla y León a que inste al Gobierno de España a la redacción del proyecto y a la ejecución de la obra para dotar de una circunvalación conjunta a San Leonardo de Yagüe y Navaleno (Soria) en la carretera N-234, para su tramitación ante la Comisión de Movilidad y Transformación Digital.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 16 de mayo de 2024, ha admitido a trámite las proposiciones no de ley PNL/000935 a PNL/000954.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento, se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante las respectivas Comisiones de la Cámara.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la sesión en que dichas proposiciones no de ley hayan de debatirse.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento, se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 16 de mayo de 2024.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Diego Moreno Castrillo

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Ángel Ceña Tutor, Leila Vanessa García Macarrón y Juan Antonio Palomar Sicilia, Procuradores pertenecientes al GRUPO PARLAMENTARIO UPL-SORIA ¡YA! de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante la Comisión competente por razón de la materia:

### ANTECEDENTES

La vía que une Soria con Burgos denominada N-234 es una carretera convencional de calzada única perteneciente a la Red de carreteras del Estado, se trata de una vía que une las poblaciones de Sagunto (Valencia) hasta Burgos a lo largo de 482 km, conectando por su trazado Teruel, Calatayud y Soria.

En su trazado entre las capitales de Soria y Burgos se encuentran núcleos de población con una importante industria maderera, así como acceso a enclaves naturales de ocio y turismo reconocidos internacionalmente.



Esta industria provoca que el transporte de vehículos pesados a lo largo de esta vía sea muy superior a la media, según los aforos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana nos encontramos que en el tramo entre Navaleno y San Leonardo de Yagüe la Intensidad Media Diaria de vehículos es de 2.650, teniendo 469 vehículos pesados, un 17,7 %, 5 puntos porcentuales superior a la media española.

Estos 469 vehículos pesados diarios atraviesan y parten en dos las poblaciones de San Leonardo y Navaleno, ambas travesías son largas y complejas, en especial la travesía de San Leonardo, con una fuerte curva a 90° en mitad de la población, que ya ha sufrido más de un accidente de graves consecuencias.

Paralelamente, esto provoca que la provincia de Soria sea, según el Informe de Siniestralidad Vial en España 2020 de la Dirección General de Tráfico, que analiza los datos de siniestros ocurridos en España entre 2016 y 2020, la provincia con la tasa de fallecidos más alta, no solo de Castilla y León, sino del conjunto de las provincias de España, siendo la media nacional de 36 fallecidos por millón de habitantes, alcanzando la provincia un alarmante 131 fallecidos por millón de habitantes.

Concedores de que existe un estudio informativo desde el año 2008, pero que como muchas otras decisiones que afectan a la provincia son olvidadas o enterradas por los responsables de los gobiernos de turno, se solicita instar al Gobierno de España la construcción de la variante conjunta de las poblaciones de Navaleno y San Leonardo de Yagüe en la carretera N-234 entre los pp. kk. 397 y 408, que alivie el peligroso tráfico en su travesía.

Por todo lo expuesto, se formula la siguiente

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León para que inste al Gobierno de España a la redacción del proyecto y a la ejecución de la obra, de manera urgente, para dotar de una circunvalación conjunta a las poblaciones sorianas de San Leonardo de Yagüe y Navaleno en la carretera de titularidad estatal N-234.**

Valladolid, 30 de abril de 2024.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: Leila Vanessa García Macarrón y Juan Antonio Palomar Sicilia

EL PORTAVOZ,

Fdo.: José Ángel Ceña Tutor