

4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/002976-02

Contestación de la Junta de Castilla y León a la pregunta para respuesta escrita formulada por los Procuradores D. José Ángel Ceña Tutor, Dña. Leila Vanessa García Macarrón y D. Juan Antonio Palomar Sicilia, relativa a cuántas señales inteligentes del riesgo de presencia de fauna salvaje existían en la red de carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León antes del 14 de noviembre de 2023, cuántas se han colocado después y cuál ha sido el coste de estas últimas, publicada en el Boletín Oficial de estas Cortes, n.º 379, de 3 de febrero de 2025.

PRESIDENCIA

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento de las Cortes de Castilla y León, se ordena la publicación de las contestaciones de la Junta de Castilla y León a las preguntas para respuesta escrita PE/002976, PE/002980 a PE/002988, PE/002992 a PE/002994, PE/002996, PE/002998 a PE/003002, PE/003006 a PE/003013, PE/003016 a PE/003021, PE/003026, PE/003027, PE/003031 a PE/003035, PE/003037 a PE/003042, PE/003051, PE/003054, PE/003055, PE/003057 a PE/003059 y PE/003122.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 24 de marzo de 2025.

EL PRESIDENTE DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN
Fdo.: Carlos Pollán Fernández

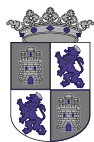
Contestación a la pregunta escrita número 2976, formulada por D. José Ángel Ceña Tutor, D^a Leila Vanessa García Macarrón y D. Juan Antonio Palomar Sicilia, Procuradores pertenecientes al Grupo Parlamentario UPL-SORIA ¡YA! de las Cortes de Castilla y León, relativa al sistema de señalización inteligente para informar a los conductores de la presencia de fauna salvaje en las carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León.

En contestación a la pregunta escrita número 2976, que hace referencia a la presentación el 14 de noviembre de 2023 de un novedoso sistema de señalización inteligente, para informar a los conductores sobre el riesgo de presencia de fauna salvaje en la carretera, desarrollado en colaboración con la USAL, se comunica lo siguiente:

1) ¿Cuántas de estas señales inteligentes existían en la red de carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León antes de este anuncio?

El 14 de noviembre de 2023 se formalizó el Convenio en el ámbito de la seguridad vial, entre la Consejería de Movilidad y Transformación Digital de la Junta de Castilla y León y la Universidad de Salamanca.

Anteriormente, con fecha 24 de mayo de 2019 se firmó un convenio entre la anterior Consejería de Fomento y Medio Ambiente y la Universidad de Salamanca, para articular la subvención concedida de forma directa, para el desarrollo del proyecto de diseño de un prototipo de señalización variable



basado en modelos espacio-temporales de accidentes de tráfico con fauna en la red viaria de la Comunidad de Castilla y León.

A la fecha señalada existían 30 señales en 11 tramos.

2) ¿Cuántas de estas señales inteligentes se han colocado en la red de carreteras de titularidad de la Junta de Castilla y León a raíz de esta iniciativa?

Desde el 14 de noviembre de 2023 hasta la fecha no se ha colocado ninguna señal.

Actualmente se están estudiando nuevos tramos de carreteras susceptibles de implantar este tipo de señalización.

3) ¿Cuántas de estas señales se han colocado en cada una de las provincias de Castilla y León? Los 11 tramos en los que se han colocado este tipo de señalización son:

Carretera	Provincia	Punto Kilométrico
CL-117	Burgos	3-6
BU-820	Burgos	0,5-4,8
BU-904	Burgos	10,5-13,5
CL-619	Palencia	0,5-6,4
SO-920	Soria	1,8-13,7
CL-615	Palencia	38,6-54,4
LE-420	León	40,6-52
LE-125	León	16-29
CL-632	Burgos	15-19,1
BU-542	Burgos	2,1-5,2
BU-925	Burgos	5,5-9,1

4) ¿Cuál ha sido el coste de esta iniciativa?

En ejecución del primer convenio suscrito con la Universidad de Salamanca se han abonado 60.000 € y 25.000 €, como consecuencia del segundo convenio.

A estas cifras hay que añadir el importe abonado en 2022, por el contrato de suministro de las señales: 309.639,00 €.

Por tanto, el coste hasta la fecha de esta iniciativa ha sido de 394.639 €

Valladolid, a 10 de marzo de 2025.

EL CONSEJERO DE MOVILIDAD
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL,

Fdo.: José Luis Sanz Merino