



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

462. Preguntas para respuesta oral en Pleno

POP/000248-01 *Pregunta para respuesta oral en Pleno, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Alejandro Valderas Alonso, relativa a si la Consejería de Fomento considera la seguridad de los vecinos del Valle de Luna como algo prioritario con la finalidad de adelantar la obra de mejora del tramo de carretera que une el puente Fernández Casado de la autovía de peaje del Huerna con la localidad de La Magdalena.*

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 15 de octubre de 2012, ha admitido a trámite la Pregunta para respuesta Oral en Pleno, POP/000248, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. Alejandro Valderas Alonso, relativa a si la Consejería de Fomento considera la seguridad de los vecinos del Valle de Luna como algo prioritario con la finalidad de adelantar la obra de mejora del tramo de carretera que une el puente Fernández Casado de la autovía de peaje del Huerna con la localidad de La Magdalena.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 15 de octubre de 2012.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Josefa García Cirac

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Alejandro Valderas Alonso, Procurador perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, VICEPORTAVOZ del mismo, al amparo de lo establecido en los artículos 157 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta a la Junta de Castilla y León, para su contestación en el Pleno:

ANTECEDENTES

Las carreteras autonómicas CL-623 y CL-626 denominadas "Eje Subcantábrico" unen la localidad leonesa de Villablino con la palentina de Guardo. Todo su firme y su trazado se han renovado en la última década con dinero del Plan MINER y de la Junta dentro del Plan de Carreteras de 2008. Tan sólo queda pendiente un tramo de 23 kms que une el puente Fernández Casado de la Autovía de peaje del Huerna (León-Asturias) con la localidad de La Magdalena. Este tramo se encuentra en un estado lamentable



y peligroso para la circulación, por lo que la mayoría del tráfico se desvía por el tramo paralelo de la citada Autovía de peaje, la cual se beneficia de este problema.

Los Ayuntamientos de Barrios y Sena de Luna llevan años reclamando estas obras; recientemente han reiniciado acciones de protesta como cortes de carreta, para llamar la atención de la Junta sobre la urgencia del problema.

La falta de comunicaciones de este tramo es asimismo una rémora para cualquier actividad económica, como el desarrollo del turismo en el entorno del pantano de Luna.

PREGUNTA

La Consejería de Fomento ha señalado reiteradas veces que, debido a las restricciones económicas, sólo puede atender urgencias, ¿cree la Consejería que la seguridad de los vecinos del valle de Luna NO es algo prioritario como para adelantar esta obra?

Valladolid, 15 de octubre de 2012.

El Procurador

Fdo.: Alejandro Valderas Alonso