



## 4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

### 470. Propositiones No de Ley

#### PNL/000942-01

*Proposición No de Ley presentada por los Procuradores D.<sup>a</sup> Ana María Muñoz de la Peña González, D.<sup>a</sup> María Sirina Martín Cabria, D. Javier Campos de la Fuente, D. Juan Luis Ceba Álvarez, D.<sup>a</sup> Esther Pérez Pérez y D.<sup>a</sup> María Fernanda Blanco Linares, instando a la Junta de Castilla y León a finalizar las obras previstas en el Plan Regional de Carreteras 2002-2008 que quedaron pendientes, para su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.*

#### PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 6 de septiembre de 2013, ha admitido a trámite la Proposición No de Ley, PNL/000942, presentada por los Procuradores D.<sup>a</sup> Ana María Muñoz de la Peña González, D.<sup>a</sup> María Sirina Martín Cabria, D. Javier Campos de la Fuente, D. Juan Luis Ceba Álvarez, D.<sup>a</sup> Esther Pérez Pérez y D.<sup>a</sup> María Fernanda Blanco Linares, instando a la Junta de Castilla y León a finalizar las obras previstas en el Plan Regional de Carreteras 2002-2008 que quedaron pendientes.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dicha Proposición No de Ley haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 6 de septiembre de 2013.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,  
Fdo.: María Josefa García Cirac

## A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Ana M.<sup>a</sup> Muñoz de la Peña González, María Sirina Martín Cabria, Javier Campos de la Fuente, Juan Luis Ceba Álvarez, Esther Pérez Pérez y María Fernanda Blanco Linares, Procuradores del GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo dispuesto en el artículo 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación en la Comisión de Fomento y Medio Ambiente.

### ANTECEDENTES

La Junta de Castilla y León ejecutó el Plan Regional Sectorial de Carreteras 2008-2020.

Entre las obras previstas, este Plan de Carreteras consideró prioritaria la creación de 10 ejes básicos o itinerarios regionales complementarios a la Red de Alta Capacidad que



atendieran el tráfico de largo recorrido dentro de la Comunidad, de manera que se facilitara la comunicación entre los núcleos de población más importantes de la Región.

Estos itinerarios se corresponden con la Red Regional Básica, y su mejora y ampliación pasaba por conseguir una calzada mínima de 7 metros con arcenes pavimentados de 1 metro, carriles para vehículos lentos allí donde las características del trazado lo exigían y el desdoblamiento de aquellos tramos que por sus características de tráfico precisen de más de una calzada por sentido de circulación.

Por otro lado el Plan planificó las actuaciones precisas para potenciar los itinerarios de corto recorrido, que se corresponden con la Red Complementaria Local, de manera que se pudieran atender las necesidades de los núcleos menos poblados.

En materia de conservación de carreteras el Plan también estableció objetivos a cumplir, y la Junta ratificó y asumió el compromiso de "incrementar la inversión, de manera que en el año 2015 se llegue a cantidades próximas a la duplicación de lo previsto en 2003, es decir, 115 millones de Euros", materializado en el Acuerdo sobre el Desarrollo del Diálogo Social en Castilla y León en materia de Infraestructuras.

El Plan Regional Sectorial de Carreteras 2002-2008 finalizó su vigencia dejando pendiente de ejecución:

- El 44.5 % de las obras previstas de modernización
- El 45.3 % de las obras previstas de refuerzo
- El 75 % de las obras previstas de desdoblamientos
- El 67 % de las obras previstas de nuevas carreteras
- El 55 % de las obras previstas de variantes de población

Así mismo, dejó pendiente de invertir la mitad de lo previsto en materia de conservación de carreteras.

Por todo ello, se propone para su aprobación la siguiente:

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a finalizar las obras previstas en el Plan Regional de Carreteras 2002-2008 que quedaron pendientes y agilizar su ejecución".**

Valladolid, 21 de agosto de 2013.

LOS PROCURADORES,

Fdo.: Ana María Muñoz de la Peña González,

María Sirina Martín Cabria,

Javier Campos de la Fuente,

Juan Luis Ceba Álvarez,

Esther Pérez Pérez y

María Fernanda Blanco Linares

EL PORTAVOZ,

Fdo.: Óscar López Águeda