



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Propositiones No de Ley

PNL/001033-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Socialista, instando a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de España y a AENA que se incluya a los aeropuertos de la Comunidad en la red de nodos para el transporte de mercancías de la nueva estrategia logística de España, para su tramitación ante el Pleno.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 5 de febrero de 2014, ha admitido a trámite la Proposición No de Ley, PNL/001033, presentada por el Grupo Parlamentario Socialista, instando a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de España y a AENA que se incluya a los aeropuertos de la Comunidad en la red de nodos para el transporte de mercancías de la nueva estrategia logística de España.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dicha Proposición No de Ley haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 5 de febrero de 2014.

LA SECRETARIA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Isabel Alonso Sánchez

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: María Josefa García Cirac

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno de la Cámara.

ANTECEDENTES

El 25 de noviembre de 2013 el Gobierno de España presentó el Plan de Estrategia Logística Nacional, elaborado por el Ministerio de Fomento, documento en el que recoge sus previsiones para la Estrategia Logística de España, en el que se excluye, en relación a los centros de carga aérea, a los 4 aeropuertos de la Comunidad de la red de nodos para el transporte de mercancías y de las zonas de actividad logística.



La Junta de Castilla y León previó, diseñó y programó el modelo Cylog, de Infraestructuras Complementarias del Transporte y la Logística en la Comunidad para los años 2006-2015, donde se estructuran una serie de centros y zonas logísticas al servicio del sector productivo, que partió de la red de infraestructuras existentes en la región, que se mejorarían y a la que se sumarían nuevos centros con gran potencial de desarrollo futuro.

El modelo logístico de Castilla y León y su futuro desarrollo da cumplimiento al compromiso del Presidente de la Junta de Castilla y León ante las Cortes Autonómicas, al acuerdo alcanzado con organizaciones empresariales y sindicales a través del Grupo de Trabajo del Diálogo Social en materia de Transporte y al mandato de las Cortes de Castilla y León instando a la Junta a poner en marcha el comprometido Plan Estratégico de Plataformas Logísticas, Puertos Secos y Centros de Transportes de Castilla y León.

La superficie logística existente y la planificada para su desarrollo se verían afectadas de manera muy negativa en su futura creación, expansión, integración, unificación y coordinación con la exclusión de la red de nodos para el transporte de mercancías de los aeropuertos de la Comunidad, por lo que el Grupo Parlamentario Socialista plantea la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León, instan a la Junta de Castilla y León a solicitar al Gobierno de España y a AENA, que se valoren las ventajas competitivas, la actividad y el empleo de la logística y de los aeropuertos de la Comunidad y se incluyan en la red de nodos para el transporte de mercancías de la nueva Estrategia Logística de España".

Valladolid, 13 de enero de 2014.

EL PORTAVOZ,
Fdo.: Óscar López Águeda