



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

463. Preguntas para respuesta escrita

PE/000917-01

Pregunta para respuesta escrita formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Sarrión Andaluz, relativa a estimación media de usuarios del AVE Madrid-León.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 16 de octubre de 2015, ha admitido a trámite la Pregunta para respuesta escrita, PE/000917, formulada a la Junta de Castilla y León por el Procurador D. José Sarrión Andaluz, relativa a estimación media de usuarios del AVE Madrid-León.

Con esta misma fecha se remite a la Junta de Castilla y León.

De conformidad con el artículo 64 del Reglamento se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 16 de octubre de 2015.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

José Sarrión Andaluz, Procurador de Izquierda Unida-Equo, perteneciente al GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 155 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula a la Junta de Castilla y León la siguiente pregunta para su contestación por escrito:

ANTECEDENTES

Con motivo de la gran expectación que ha generado la llegada del AVE a las provincias de León y Palencia, y ante el alarde de prosperidad realizado por el gobierno ante tal evento. Desde IU-Equo siempre hemos defendido el tren como medio de transporte tanto de mercancías como de personas, pero consideramos que el AVE se trata de un transporte insostenible, de alto coste económico y escaso acceso a la mayoría social; más allá de las ofertas que RENFE ha lanzado 'ad hoc' hasta el próximo 30 de noviembre.

La apuesta política por el AVE implica abandonar el ferrocarril convencional -regional, cercanías y larga distancia-, en detrimento de las oportunidades que generarían la revitalización de otros corredores. Dicha apuesta, junto con el proceso de privatización del sistema ferroviario, constituye una amenaza para la existencia de un ferrocarril social, público y sostenible.



Valladolid, y Palencia van a sufrir el corte de sus pasos a nivel como consecuencia de la llegada del AVE, y ADIF aún no ha planteado alternativa para los vecinos y el tráfico rodado, que tendrán que esperar meses para ver una solución.

PREGUNTAS

1. ¿Cuál es la estimación media de usuarios que utilizan el nuevo trayecto del AVE Madrid-León?

2. ¿Existe un Plan de viabilidad del proyecto? Y en su caso, ¿cuál es?

3. ¿Serán los trenes regionales suprimidos o drásticamente reducidos?

4. ¿Se va a plantear una alternativa respecto a los pasos a nivel? Y en su caso, ¿cuál es?

EL PROCURADOR,

Fdo.: José Sarrión Andaluz