



4. IMPULSO Y CONTROL DE LA ACCIÓN DE GOBIERNO

470. Proposiciones No de Ley

PNL/002011-01

Proposición No de Ley presentada por el Grupo Parlamentario Mixto, a instancia del Sr. Santos Reyero (UPL), para instar a la Junta para que se dirija al Ministerio de Fomento para que realice las actuaciones necesarias para acometer las obras que se detallan en relación a la A-66, N-630, Autovía León-Valladolid, y carreteras N-621 y N-625, para su tramitación ante el Pleno.

PRESIDENCIA

La Mesa de las Cortes de Castilla y León, en su reunión de 19 de abril de 2018, ha admitido a trámite las Proposiciones No de Ley PNL/002011 a PNL/002013.

De conformidad con el artículo 163 del Reglamento se ha ordenado su publicación y acordado su tramitación ante el Pleno.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta seis horas antes del comienzo de la Sesión en que dichas Proposiciones No de Ley hayan de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo se ordena su publicación en el Boletín Oficial de las Cortes de Castilla y León, de conformidad con el artículo 64 del Reglamento.

En la sede de las Cortes de Castilla y León, a 19 de abril de 2018.

EL SECRETARIO DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Óscar Reguera Acevedo

LA PRESIDENTA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN,
Fdo.: Silvia Clemente Muncio

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

El Grupo Parlamentario Mixto, a instancia del Procurador de Unión del Pueblo Leonés, Luis Mariano Santos Reyero, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno.

ANTECEDENTES

Los continuos recortes presupuestarios en los últimos años han generado una situación caótica en la conservación de las infraestructuras más importantes de la provincia de León, así como el desarrollo insuficiente y excesivamente lento de proyectos muy necesarios para frenar el desequilibrio económico leonés.

Unión del Pueblo Leonés presenta esta PNL con la intención de actuar sobre 4 carreteras competencialmente asignadas al Estado y que, parece evidente, no puede pasar más tiempo para que se actúe integralmente sobre ellas. La actuación sobre la A-66 y la Nacional 630, que deben unir León con Zamora, León-Benavente, y las



Nacionales 621 y 625 que unen León con Santander y Asturias, vertebrando la Montaña Oriental Leonesa y Picos de Europa. También, buscar que la A-60 León-Valladolid incremente su ritmo y adecue la velocidad del proyecto a la importancia del mismo.

La autovía Ruta de la Plata (A-66) cubre el trayecto entre Gijón y Sevilla. De todos es conocido que debe su nombre a la Vía de la Plata, histórica ruta que los romanos construyeron entre Mérida y Astorga. El tramo entre Benavente y Zamora, último tramo pendiente que completó la autovía, fue inaugurado el 12 de mayo de 2015, tras 25 años de espera.

La A-66 es la segunda autovía con más kilómetros de España. El tramo que discurre entre Campomanes y León corresponde a la autopista de peaje. Los tramos que discurren por Castilla y León pasan por las ciudades de León, Benavente, Zamora, Salamanca y Béjar. El tramo entre La Virgen del Camino (León) y Benavente transcurre entre campos de cultivo y siempre con el valle del río Esla a su izquierda, dando servicio a núcleos de población como Valdevimbre, Villamañán, Valencia de Don Juan y Toral de los Guzmanes.

El tramo que une las ciudades de León y Benavente se inauguró en 2003, tras años de reivindicaciones, con la presencia del entonces Ministro de Fomento Francisco Álvarez-Cascos.

La N-630, que discurría paralela a la autovía en ese tramo, era uno de los puntos negros de la región leonesa con continuos accidentes, por lo que era necesario descongestionar el intenso tráfico diario. La solución fue la construcción de un tramo de autovía de 64 kilómetros y 165 millones de euros de inversión.

Tras 15 años, a día de hoy, este tramo de autovía está marcado por infinitos desniveles, baches y parcheados de brea. Los automovilistas que transcurren por este tramo lo hacen por el carril izquierdo debido al estado deplorable que ostenta, con la peligrosidad que ello conlleva. Esta situación provoca que el fin primordial por el que se decidió llevar a cabo la construcción del tramo para descongestionar la N-630 haya perdido su objetivo, aunque la realidad actual es que situación de la nacional es todavía mucho peor, ya que su conservación por parte de la Administración central ha quedado abandonada tras la construcción de la autovía. Todo ello ha provocado un grave deterioro en las posibilidades de negocio y la subsistencia económica de las poblaciones por las que discurre, incrementando el peligro circulatorio y poniendo en claro riesgo la seguridad vial de quien la utiliza.

El pasado mes de julio, el Ministerio de Fomento anunciaba una inversión de 12 millones de euros para reconstruir el firme entre los puntos kilométricos 143-100 y 196-300, en León. El plazo de ejecución anunciado sería de 21 meses. La fecha inicial para comenzar los trabajos será el mes de junio de este año.

La autovía León-Valladolid (A-60) dio sus primeros pasos en 1997 cuando fue aprobada una proposición no de ley en este Parlamento. Dos décadas después aún dista mucho camino hasta la conclusión definitiva de todos sus tramos.

En los últimos meses muchas han sido las noticias sobre la inauguración y posible apertura, en 2018, del tramo que une Puente Villarente con Santas Martas.

Una vez presentado el proyecto de ley de los Presupuestos Generales del Estado, y ante las declaraciones de todos los partidos políticos de León y de Castilla, en las que se



ponen de manifiesto el lento transitar del proyecto y la insuficiencia económica del mismo, creemos que es de justicia sumar todos los esfuerzos para que el proyecto adquiriera la velocidad necesaria y la financiación suficiente.

Por otra parte, las carreteras N-621 y N-625, que son los principales ejes de comunicación de la montaña oriental leonesa de norte a sur y el acceso a la vertiente leonesa del Parque Nacional de Picos de Europa, presentan zonas muy deterioradas en el firme, llenas de baches y grietas, y necesitan un arreglo integral de la capa de rodadura.

El mal estado de estas carreteras influye considerablemente, y de forma negativa, en el número de visitantes a las zonas de Cistierna, Riaño y Picos de Europa. Estas zonas rurales, que viven principalmente del turismo que atesora el acceso al Parque Nacional, deben contar con buenas vías de comunicación y accesos para su promoción.

Teniendo en cuenta todo lo anterior y la importancia que tiene para la provincia leonesa crear nuevos nichos de empleo, ya sea a través del turismo, el transporte de mercancías o las posibilidades de negocio, y la necesidad de hacer atractivos los accesos, con la correspondiente reducción en los tiempos y la comodidad en los trayectos para conseguir mayores flujos de población y visitantes, presentamos la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

"Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a:

1. Dirigirse al Ministerio de Fomento para que proceda cuanto antes a la adjudicación de las obras para el arreglo del firme de la A-66 a su paso por el tramo que discurre entre las ciudades de León y Benavente y, de forma urgente, iniciar las obras a la mayor brevedad posible.

2. Dirigirse al Ministerio de Fomento para que inicie los trámites necesarios para llevar a cabo las obras de conservación y rehabilitación de la N-630 a su paso por las localidades que atraviesa entre León y Benavente, de forma urgente.

3. Dirigirse al Ministerio de Fomento para que proceda a la conclusión de las obras de la Autovía León-Valladolid, en el tramo Puente Villarente-Santas Martas, e incrementa, con una partida presupuestaria suficiente, la finalización de toda la autovía.

4. Dirigirse al Ministerio de Fomento para que realice todos los trámites necesarios para llevar a cabo las obras de conservación y rehabilitación integral de las carreteras N-621 y N-625 que vertebran la montaña oriental leonesa".

Valladolid, 13 de abril de 2018.

EL VICEPORTAVOZ,
Fdo.: Luis Mariano Santos Rejero